

OBJEDNATEL


**Středočeský kraj**
**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5					
STŘEDISKO	209 - MOSTŮ		VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. DANA JÁNOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ODPOVĚDNÝ PROJ. SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>		ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>	ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>	ING. PETR ZÍKA		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	LOUKOV, ŽDÁR		ÚČEL	PDPS
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DATUM	06/2013	
				MĚŘÍTKO		
				FORMÁTY		
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST A.4	PŘÍL. 1.	

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>2</b>
2.1. ROZSAH A UMÍSTĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....	3
2.3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PLOCH PRO STAVENIŠTĚ .....	3
2.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	4
2.5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU.....	4
2.6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIÍ .....	4
2.7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	5
2.8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	5
2.9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	5
2.10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	6
2.11. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY .....	6
2.11.1. Omezení provozu vozidel.....	6
2.11.2. Omezení přístupu pěších a cyklistů .....	6
2.11.3. Požadavky na omezení provozu železniční trati.....	7
2.12. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP .....	7
2.13. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA OCHRANY OKOLÍ STAVBY PROTI HLUKU .....	7
<b>3. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>4. ZÁVĚR.....</b>	<b>8</b>
<b>5. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610 - 034
<b>Katastrální území:</b>	Loukov u Mnichova Hradiště, Žďár u Mnichova Hradiště
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Objednatel:</b>	Středočeský kraj, Krajský úřad
<b>Investor:</b>	Středočeský kraj, Krajský úřad
<b>Správce mostu:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	SUDOP PRAHA, a.s., středisko 209 – mostů Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
<b>Projektant:</b>	SUDOP PRAHA, a.s., středisko 209 – mostů Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Tomáš Martinek; tel: 267 094 120
<b>Stupeň projektové dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby pro (PDPS)
<b>Evidenční číslo mostu:</b>	610 - 034
<b>Pozemní komunikace:</b>	II/610
<b>Seznam stavebních objektů:</b>	SO 101 - Výměna krytu vozovky silnice II/610 SO 102 - Definitivní dopravní značení SO 110 - Dopravně inženýrská opatření SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034

## 2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 2.1. Rozsah a umístění staveniště

Začátek úpravy silnice II/610 se nachází v extravilánu na křižovatce se silnicí III/27922 před obcí Doubrava. Dále silnice II/610 prochází intravilánem - obcí Doubrava, (která je místní částí obce Žďár). Za obcí Doubrava dále silnice II/ 610 prochází extravilánem přes silniční most ev. č. 610–033 (který není předmětem rekonstrukce), dále až na rekonstruovaný most ev. č. 610-034 až na konec úpravy v místě začátku mostu přes Jizeru – ev. č. 610-035.

Odvodnění ploch určených pro staveniště a pro zařízení staveniště bude zajištěno stejným způsobem, jako před jejich zábořem – volným odtokem vody ze zpevněných ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

## 2.2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště SO 201 je zakreslen jako dočasný zábor na příloze A.4.2 – schema postupu výstavby a zahrnuje předpokládanou plochu pro umístění zařízení staveniště, plochy stavenišť a hranici dočasného záboru pozemků, kde se plochy staveniště nacházejí.

Obvod staveniště SO 101, 102 je zakreslen jako dočasný zábor na příloze B.2 – koordinační situace.

## 2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště a ploch pro staveniště

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben.

V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby a pod.

Navrhovaná plocha pro zařízení staveniště ZS slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby a je umístěná v dočasném záboru na ploše komunikace před mostem ev. č. 610-034 v šířce jednoho jízdního pruhu. Druhý jízdní pruh v šířce min. 4,0 m je ponechán volný pro průjezd vozidel stavby a pro průjezd zemědělské techniky pro pozemky přístupné po polní cestě vyústěné na začátku mostu po jeho levé straně a vedoucí dále podél opěry přilehlého železničního mostu. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je 350m<sup>2</sup>.

Navrhovaná plocha pro staveniště S1 podél levé strany mostu slouží pro dočasný pohyb mechanismů, strojů a dělníků. Je umístěná v dočasném záboru pozemků podél mostu a bude dočasně zpevněna silničními panely. Zábor bude realizován v šířce 3,0 m od líce mostu. Předpokládaná velikost záboru je cca 260 m<sup>2</sup>.

Navrhovaná plocha pro staveniště S2 podél pravé strany mostu slouží pro dočasný pohyb mechanismů, strojů a dělníků. Je umístěná v dočasném záboru pozemků podél mostu a bude dočasně zpevněna silničními panely. Zábor bude realizován v šířce 3,0 m od líce mostu. Předpokládaná velikost záboru je cca 260 m<sup>2</sup>.

**Obě plochy staveniště S1 a S2 leží pod úrovní hladiny vody odpovídající průtoku Q5 a předpokládá se jejich zaplavení již při lehce zvýšené hladině vody v Jizeře. Nesmí být proto na těchto plochách skladován materiál ani suť a případné lehké pracovní lešení pro sanaci zdiva a budou vždy po skončení denní směny rozebrány a odklizeny.**

Pro výměnu krytu vozovky se nepředpokládá zřizování ploch staveniště nebo zařízení staveniště – odfrézovaný materiál bude ihned odvážen k recyklaci a případné odstavení mechanismů bude provedeno v prostoru opravovaného jízdního pruhu.

Uvedené plochy pro staveniště a umístění zařízení staveniště a přístupy k nim jsou zobrazeny v grafické příloze – situaci POV.

Odvodnění ploch určených pro staveniště a pro zařízení staveniště bude zajištěno stejným způsobem, jako před jejich zábořem – buď volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

**Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť.**

Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a MÚ Mnichovo Hradiště o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

## 2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

Výměna krytu vozovky bude prováděna po polovinách vozovky v úsecích, které zajistí co nejmenší omezení dopravy v místě stavby.

Vzhledem k nutnosti zajištění průchodu pro pěší přes most po dobu jeho rekonstrukce jsou stavební práce rozděleny do následujících fází:

FÁZE 1 – podchycení spodní stavby tryskovou injektáží

FÁZE 2 – odstranění torkretu z povrchu kleneb a spodní stavby

FÁZE 3 – odbourání římsy a průčelní zdi na levé straně mostu, odtěžení nadnásypu a sanace rubu kleneb **na levé straně mostu**,

FÁZE 4 – vybetonování průčelní zdi na levé straně mostu, výplňový beton na rubu kleneb, betonáž části desky mostovky **na levé straně mostu**

FÁZE 5 – odbourání římsy průčelní zdi na pravé straně mostu, odtěžení nadnásypu a sanace rubu kleneb **na pravé straně mostu**,

FÁZE 6 – vybetonování průčelní zdi na pravé straně mostu, výplňový beton na rubu kleneb, betonáž části desky mostovky **na pravé straně mostu**

FÁZE 7 – provedení izolace mostovky po částech, betonáž říms

FÁZE 8 – pokládka vrstev vozovky, montáž svodidel, dopravní značení na vozovce

FÁZE 9 – sanace zdiva kleneb a spodní stavby (nejlépe po jeho dostatečném vyschnutí),

Výše uvedené fáze se mohou časově i prostorově překrývat – např. různé rozfázování po polích mostu podle technologických možností a postupů konkrétního zhotovitele.

## 2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Vzhledem k výměně krytu vozovky po částech vždy v jednom jízdním pruhu se předpokládá užívání obnoveného krytu vozovky vždy podle technologických možností použitých materiálů a podle pokynů správce komunikace.

Předání mostu ev. č. 610-034 do provozu proběhne až po hlavní kontrolní prohlídce mostu.

## 2.6. Možné napojení na zdroje energií

Přípojka pitné vody pro možné napojení budoucího zařízení staveniště se nachází v obci Svijany ve vzdálenosti cca 250 m. Předpokládá se provedení dočasné vodovodní přípojky plastovým potrubím položeným podél krajnice dočasně vyloučené komunikace II/610.

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW,

šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW.

U všech přípojných bodů bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el.energie a vody.

**Výše uvedené přípojky inženýrských sítí nejsou součástí této projektové dokumentace a budou podrobně řešeny v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.**

Odběr plynu se neuvažuje. Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

## 2.7. Nakládání s odpady

Odpady, které nejsou nebezpečné, budou uloženy na skládky nebo předány k recyklaci. Nebezpečné odpady, zejména živichné materiály uloží zhotovitel stavby na předepsanou skládku škodlivých odpadů, nebo na stanovené místo k recyklaci.

Nakládání s odpady se řídí dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vše je řešeno podrobně v samostatné části dokumentace C.5 – Vliv stavby na životní prostředí.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace stavby.

## 2.8. Přístupy na staveniště

Pro práce na mostě je příjezd možný po silnici II/610 od obce Svijany – přes most ev. č. 610-035 a od obce Doubrava až k mostu ev. č. 610-034 (podrobně řešeno v SO 110-DIO).

Při výměně krytu vozovky silnice II/610 po polovinách je přístup na stavbu zajištěn z provozovaného jízdního pruhu.

## 2.9. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být oploceno a zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen dopravními značkami a bezpečnostními značkami. Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena také podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zároveň budou u oplocení přístupů na most použita oplocení dostatečné výšky a rozsahu, která zabrání vstupu do vozovky osobám, které by nerespektovaly vyznačený zákaz vstupu na staveniště.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd a

výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby aktualizován Havarijní plán (část C.1) a Povodňový plán (část C.2) a předložen vodoprávnímu úřadu (MÚ Mníchovo Hradiště - odbor výstavby a životního prostředí) ke schválení (dle z. č. 254/2001 Sb., § 39).

## **2.10. Zvláštní požadavky na provádění, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Jelikož se jedná o práce v zátopovém území, je třeba provést ochranu prostoru pod mostem proti následkům zaplavení vodou:

- **na těchto plochách nesmí být skladován materiál ani suť a případné lehké pracovní plošiny pro sanaci zdiva a budou vždy po skončení denní směny rozebrány a odklizeny.**
- **mechanismy a stroje používané v prostoru pod mostem budou vždy po skončení denní směny přesunuty na plochu zařízení staveniště, která leží nad úrovní hladiny stoleté vody.**

## **2.11. Řešení dopravy během stavby**

Vše je podrobně řešeno v části projektové dokumentace SO 110 – Dopravně inženýrská opatření s ohledem na následující požadovaná omezení daná postupy výstavby a technologií a požadavky na ochranu osob po dobu stavby:

### **2.11.1. Omezení provozu vozidel**

Po dobu výměny krytu vozovky komunikace II/610 bude nutné provést po dobu stavebních prací vždy po úsecích částečné uzavírky komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat buď s řízením pracovníky stavby nebo na základě dopravního značení s vyznačením přednosti vozidel nebo řízen SZZ.

Po dobu rekonstrukce mostu bude uzavřena silnice II/610 v místě mostu přes Jizeru a provoz veden po objízdě trase délky cca 4,8 km navržena pro oba směry po silnicích III/27922, III/27917 a II/279 přes obec Loukov a po okraji obce Svijany

### **2.11.2. Omezení přístupu pěších a cyklistů**

Po dobu rekonstrukce mostu bude do prostoru stávající vozovky omezen přístup pěších a cyklistů. Práce však budou probíhat vždy tak, aby byl možný průchod pěších nebo cyklistů vedoucích kolo oploceným koridorem min. šířky 1,50 m skrze stavbu, aby byla umožněna pěší a cyklistická obsluha území.

V případě nutnosti krátkodobě uzavřít průchod pro pěší a cyklisty z technologických důvodů – např. při pokládání izolace lze vyznačit dočasnou objízdou trasu pro cyklisty po trase Svijany – Příšovice – lávka přes Jizeru – Ploukonice – Doubrava a pro pěší využít stávající přístupové schodiště na levé straně mostu spojující chodník na mostě a terén podél mostu.

### **2.11.3. Požadavky na omezení provozu železniční trati**

Rekonstrukce mostu ani výměna krytu vozovky nevyžaduje omezení železničního provozu na přilehlé železniční trati.

### **2.12. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP**

Plán BOZP zpracuje v rámci RDS zhotovitel.

### **2.13. Podmínky pro provádění z hlediska ochrany okolí stavby proti hluku**

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin. Při práci v bezprostřední blízkosti chráněných objektů doporučujeme hlučné práce směřovat do běžné pracovní doby, tedy cca 8-16 hod.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB/A/).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

## **3. Časový harmonogram výstavby**

Je uveden v samostatné příloze této technické zprávy.



## 4. Závěr

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Na tuto dokumentaci bude navazovat **realizační dokumentace stavby (RDS)**, na jejímž základě budou veškeré práce na mostě zhotovitelem prováděny.

V Praze, červen 2013

Ing. Tomáš Martinek  
SUDOP PRAHA a.s  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel: 267 094 120, fax: 267 094 212  
E-mail: [tomas.martinek@sudop.cz](mailto:tomas.martinek@sudop.cz)

## 5. Přílohy technické zprávy

- Časový harmonogram postupu prací

## HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

SO	Název objektu a fáze stavby	2014								
		3/14	4/14	5/14	6/14	7/14	8/14	9/14	10/14	11/14
101	Výměna krytu vozovky silnice II/610									
102	Definitivní dopravní značení									
110	Dopravně inženýrská opatření									
201	Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034									
	FÁZE 1 – podchycení spodní stavby tryskovou injektáží									
	FÁZE 2 – odstranění torkretu z povrchu kleneb a spodní stavby									
	FÁZE 3 – odbourání římsy a čelní zdi, odtěž. násypu, sanace rubu kleneb vlevo									
	FÁZE 4 – vlevo : vybetonování průčelní zdi, výplňový beton na rubu kleneb, betonáž části mostovky									
	FÁZE 5 – odbourání římsy a čelní zdi, odtěž. násypu, sanace rubu kleneb vpravo									
	FÁZE 6 – vpravo : vybetonování průčelní zdi, výplňový beton na rubu kleneb, betonáž části mostovky									
	FÁZE 7 - provedení izolace mostovky po částech, betonáž říms									
	FÁZE 8 - pokládka vrstev vozovky, montáž svodidel, dopravní značení na vozovce									
	FÁZE 9 - sanace zdiva kleneb a spodní stavby									
		CELKEM 9 MĚSÍCŮ								